

Hubbard, Alleyne Russell

Lieutenant

15th Company

Canadian Forestry Corps

33028



Alleyne (All) Russell Hubbard wordt geboren op maandag 21 juni 1915 in Burton, New Brunswick, Canada. Hij is de oudste van de drie kinderen van Robert Duncan Wilmot Hubbard en Louisa Milledge Hubbard. Hij heeft nog een jongere zus, Marion Francis Hubbard (1918), en broer, Frederick Wilmot Hubbard (1917). Hun vader Robert is een prominente boer en houthakker in Sunberry County, gelegen in het midden van de provincie New Brunswick, Canada. De familie heeft een kleine zaagmolen en maakt houten vaten voor appelsap. De overgrootvader van Alleyne is de 6^e Luitenant-Gouverneur en spreker van de Senaat. Als geloofsovertuiging behoren ze tot de Church of England. Er wordt van Alleyne, afkomstig van een lange rij invloedrijke loyalisten en politici, verwacht dat hij in de voetsporen van zijn grootvader Robert Duncan Wilmot treedt. Hij is een van de Fathers of Confederation, maar Alleyne kiest voor een ander pad.

Na het afstuderen op de Rothesay Collegiate School in 1933 gaat hij bosbouw studeren aan de Universiteit van New Brunswick in Fredericton. Tijdens de zomer rijdt hij in het bos om te kijken voor geschikt hout voor de bosbouw in Quebec en New Brunswick. Hij is ook sergeant-major in het cadettenkorps en manager van het University New Brunswick-footballteam. Na zijn afstuderen in 1937, het hoogtepunt van de depressie

in Canada, gaat Alleyne naar Newfoundland, wat dan deel uitmaakt van het Britse rijk.



Universiteit van New Brunswick, Fredericton. Bron : cdn. Britannica.com

Daar gaat hij werken voor Bowater in Corner Brook. Deze stad ligt aan de westkust van het eiland Newfoundland. Hij gaat voor het bedrijf op zoek naar hout in afgelegen gebieden en werkt in de lente om gezaagde boomstammen van een bos naar zagerijen en pulpmolens stroomafwaarts te verplaatsen. De dingen veranderen in november 1939 als de Britse regering Newfoundland vraagt om te helpen met het maken van pit props voor gebruik bij de productie van steenkool in het Verenigd Koninkrijk. Een pit prop of mine prop (putschroef of mijnschroef) is een stuk hout dat wordt gebruikt om de daken van tunnels in kolenmijnen te ondersteunen. Canada levert traditioneel pit props aan de Britse markt.

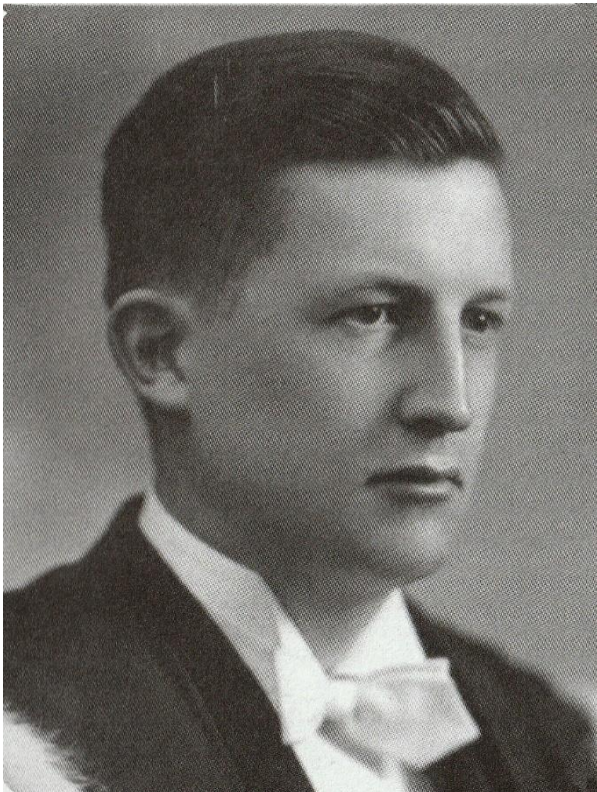
'Pitprops'.



Wiktionary.org

In december gaat de eerste eenheid van 300 man op weg naar Groot-Brittannië. In januari 1940 is het verzoek om 2000 man met meer dan 150 overschreden. De volgende twee maanden vertrekken nog eens 1800 mannen overzee naar Engeland. De laatste groep vertrekt op 1 februari, onder bevel van opzichter Alleyne Hubbard. Na hun vestiging in Schotland, wordt Hubbard, toen 25, hoofdopzichter van district 2 Headquarters (commandocentrum), dat het gebied ten zuiden van Inverness tot Grampian Mountains omvat. Hubbard werkt twee en een half jaar bij de Newfoundland Forestry Unit voordat hij zich bij het Canadian Military Headquarters aanmeldt op 11 augustus 1942 in London, Engeland.

Alleyne Russel Hubbard heeft bruine ogen en bruin haar. Hij heeft, in oktober 1940, een lengte van 185 m en weegt 73,02 kg. Verder geeft hij aan dat hij neusproblemen heeft gehad en een bril gedragen heeft voor het lezen in de periode van 1930 tot 1937. Hij spreekt naast Engels een klein beetje Frans. Ook heeft hij een klein litteken op zijn linkerenkel. Als hobby gaat hij graag varen en kanoën en is lid van de Canadian Society of Forest Engineers.



Hij wordt op 12 augustus ingedeeld als tweede luitenant bij de Reinforcement Company. En op 20 augustus wordt Alleyne ingedeeld bij de 15th Company bij Lovat 2 in Boblainy Forest, waar hij voor 16 maanden werkt. Op 1 april 1944 beëindigt de 15th Company de activiteiten in

Schotland en gaan de mannen in juli naar Sussex in Zuid-Engeland ter voorbereiding op de reis naar Frankrijk.



Bron : heritagefund.org.uk

Op 25 juli verlaat de 15th Company Engeland en komt op 26 juli in Frankrijk aan. 77 vierkante houten vloten en 54 ronde houten vloten zijn in Southampton gemaakt om met hen het hout over het Kanaal te verplaatsen. Het Canadian Forestry Corps zorgt voor hout voor de geallieerde militairen door hout te kappen en te bereiden in het Verenigd Koninkrijk en op het Europese continent. Voor de bouw van vliegvelden en landingsbanen, spoorverbindingen, en hout voor het maken van kazernes, wegdekken, munitiekisten en geulconstructies en dergelijke.

Enmaal aangekomen in Frankrijk, worden de 15th Company en negen andere eenheden van het Canadian Forestry Corps verdeeld over andere companies. Er worden echter veel mannen overgeplaatst van één compagnie, afhankelijk van waar die soldaat nodig is. Zo worden ongeveer 700 mannen overgeplaatst naar andere eenheden.

Op de allereerste dag in Frankrijk worden de mannen beschoten door kogels uit machinegeweren van Duitse vliegtuigen die aanvallen die nacht. Granaatscherven doorboren enkele tenten, die op een haar na enkele slapende militairen missen. Via Frankrijk en België komt Alleyne (All) Russell Hubbard met zijn eenheid aan in Nederland, in de buurt van Nijmegen. Op vrijdag 20 november 1944 gaan Hubbard en Lance Corporal Eddie O' Toole uit Bathurst, New Brunswick, Canada, op weg voor een bespreking over houtlevering.

Wat begint als een, verder gewone, opdracht eindigt in een tragedie als een vijandelijke granaat binnen 25 Feet (7,62 m.) van hun jeep ontploft en er granaatscherven door het dak van het voertuig vliegen.

O' Toole ontsnapt ternauwernood aan verwondingen, maar Alleyne (All) Russell Hubbard raakt dodelijk gewond. Tegen de tijd dat ze bij de dichtstbijzijnde medische hulppost aankomen, is het te laat. Op 29-jarige leeftijd komt Alleyne om het leven door zijn opgelopen verwondingen aan zijn hoofd en benen. Hij wordt tijdelijk begraven in Nijmegen op de begraafplaats Jonkerbos en op 9 augustus 1945 herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats Groesbeek, graf **III. B. 2.**

Tekst op zijn grafsteen:

"I am the resurrection, and the life"

Onderscheidingen Alleyne Russell Hubbard:

- 1939-1945 Star
- France en Germany Star
- Defence Medal
- War Medal 1939-1945
- Canadian Volunteer Service Medal and Clasp.

Broer Fred, geboren in Burton, New Brunswick, Canada, gaat naar de Rothesay Collegiate School en studeert in 1943 af aan de University of New Brunswick met een diploma in de elektrotechniek. Hij treedt in hetzelfde jaar in dienst bij de Royal Canadian Navy en dient op het luchtafweerschip HMCS Prince Robert, dat dienstdoet in de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee. Hij overlijdt op 22 mei 2016 op 99-jarige leeftijd in Fredericton.

Zus Marion Francis, ook geboren in Burton, New Brunswick, Canada, trots op haar afkomst, wordt opgeleid aan de Universiteit van New Brunswick, waar ze haar man Bill ontmoet. Gedurende de volgende drie decennia voedt ze vijf kinderen op in Montreal en Toronto, terwijl ze haar interesse en liefde voor het ontmoeten en helpen van anderen via de kerk en vele andere goede doelen volgt. Zij en Bill wonen in Nigeria en reizen veel gedurende hun 64 jaar samenzijn. Ze overlijdt op 2 januari 2014 op 95-jarige leeftijd in Christie Gardens, Toronto, Canada.



FACES TO GRAVES

Stichting Faces to Canadian
War Graves Groesbeek

Levensverhaal : Gijs Krist, Research Team Faces to Graves.

Bronnen:

Commonwealth War Graves

Library and Archives Canada

Wikipedia

Canadian forestry corps/sites.rootsweb.com

Canadiansoldiers.com

Findagrave.com



Paying the ultimate price in battle

MICHAEL STAPLES
THE DAILY GLEANER

It was "an irreplaceable loss."

That's how the battlefield death 70 years ago of Alleyne Russell Hubbard was described by his colleagues.

The Burton resident, a member of 15 Company, Canadian Forestry Corps, initially served in Scotland during the Second World War but volunteered to move to the continent with the CFC following the Normandy landings.

He was killed Nov. 20, 1944, at Nijmegen, the Netherlands, at the age of 29.

"Alleyne was from Burton and his great grandfather was the 6th lieutenant governor of New Brunswick and a Speaker of the Senate," said Fredericton historian Melynda Jarratt, who's featuring Hubbard's story in her upcoming book on the 15th Company of the CFC.

"He was one of three children of Robert D. W. (Wilmot) Hubbard, a prominent farmer and lumberman in Sunbury County who had a small sawmill and coooperage for making apple barrels."

The Canadian Forestry Corps, according to canadiansoldiers.com, provided lumber for the Allied war effort by cutting and preparing it in the United Kingdom and on the continent of Europe in both world wars.

Jarratt said Hubbard, who came from a long line of influential Loyalists and politicians, was expected to follow in the steps of his great-grandfather Robert Duncan Wilmot, one of the Fathers of Confederation.

But he opted to take another path, she said.

"In 1933, he enrolled in the forestry program at the University of New Brunswick in Fredericton, and during the summer he cruised the woods for lumber operations in Quebec and New Brunswick," Jarratt said.

"He was also a sergeant major in the cadet corps and manager of the UNB football team."

After graduating in 1937 at the height of the Depression, Hubbard soon discovered there were few jobs in his chosen profession. As a result, he headed for



Alleyne Hubbard of Burton, a member of 15 Company, Canadian Forestry Corps, was killed by enemy fire on Nov. 20, 1944, at Nijmegen in the Netherlands. He was 29. A New Brunswick historian and author is writing a book about the Forestry Corps. PHOTO: SUBMITTED

Newfoundland, where he worked for Bowater at Corner Brook, looking for wood in remote areas and working the spring logging drive.

Things changed in November 1939, Jarratt said, when the British government asked Newfoundland for a labour force to help cut pit props for use in coal production in the U.K.

"During the First World War, Newfoundland established a military unit called the Newfoundland Forestry Corps and the British were eager to see a similar arrangement this time around," said Jarratt, who used several sources during her research.

"But given the urgency of the situation and the vital role that coal production played in the war effort, a civilian Newfoundland Overseas Forestry Unit was established for dispatch to Britain immediately."

By December, the first unit of 300 men was en route to Britain and, by January 1940, the request for 2,000 men had been exceeded by more than 150 men. Over the course of the next two months, another 1,800 men would follow in four separate sailings destined for Liverpool, Jarratt said.

"The last group left on Feb. 1 under the command of Superintendent Alleyne Hubbard."

After settling into their work in Scotland, Hubbard, then 25, became superintendent of District 2 HQ, which comprised the area south of Inverness to the Grampian Mountains.

During the summer of 1940, with the Battle over Britain just beginning, Hubbard saw plenty of excitement from the air near Carrbridge.

"Things are fairly lively around here now," he wrote in letter home, which Jarratt obtained for use in her book. "We have had two air raids in the last two

days. A bomb dropped about three miles from where I am staying and five more fell scattered over a radius of 8 miles."

Hubbard worked with the NFU for two and a half years before joining the Canadian Army.

He enlisted in the Canadian Forestry Corps on Aug. 10, 1942, and was taken on strength on Aug. 12 as a second lieutenant in the Reinforcement Company.

Within five days he was with 15 Company at Lovat 2 in Boblainy Forest, where he worked for the next 16 months.

On April 1, 1944, 15 Company ended operations in Scotland.

In July, the men were moved to Sussex in southern England in preparation for the journey to France.

Once there, 15 Company joined nine other units of the CFC whose job was to find, cut and deliver timber to the Allies, Jarratt said.

"On the very first day – as though giving them a warning of things to come – one man was grazed by machine-gun bullets from attacking German planes and, that night, shrapnel pierced some tents, just missing where the sleeping men lay," Jarratt said.

"Over the course of the next five months, the men of 15 Company had many near misses: but on Friday, Nov. 20, their luck ran out."

That day, Hubbard and driver Lance Cpl. Eddie O'Toole of Bathurst headed out to discuss lumber requirements.

"But what began as an otherwise ordinary assignment ended in tragedy when an enemy shell burst within 25 feet of their jeep, sending a piece of shrapnel out through the roof of the vehicle," Jarratt said.

"O'Toole narrowly escaped injury, but Alleyne was mortally wounded. By the time they got to the nearest medical facility, it was too late."